



» ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ » ЯПОНСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ » НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

76 т

Масса

4,5 м³

Объём ковша

457 л.с.

Мощность двигателя

417 кН

Усилие копания
на ковше

332 кН

Усилие копания
на рукояти

- Двигатель Cummins с электронным управлением. Стабильный, надежный с низким расходом топлива
- Функция выбора приоритета потока оптимизирует работу экскаватора для любых типов работ, таких как вскрыша мёрзлых грунтов, скальных пород или погрузка материалов на карьере, где приоритетом является скорость загрузки самосвалов

- Система гидравлической рекуперации позволяет перенаправлять поток масла с разгружающегося цилиндра на другой задействованный контур, что делает работу гидравлики более отзывчивой, плавной в управлении, повышая усилие резания грунта без дополнительной нагрузки на гидронасосы.
- Все гидравлические компоненты известных японских производителей Kawasaki, Kayaba.



**MAXPOWER****MAXPOWER ME760-9****ДВИГАТЕЛЬ**

Производитель и модель	Cummins QSX15
Рабочий объем	15 л
Кол-во и расположение цилиндров	6 цилиндров, рядное расположение
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	457 л.с. при 1 800 об/мин
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	2 102 Нм при 1 400 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также рекуперации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.

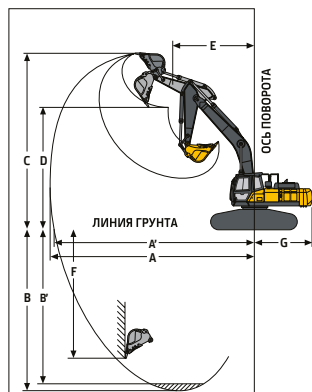
Основные насосы	Kawasaki K3V280DH
Максимальная производительность	504 x 2 л/мин
Номинальное давление	34,3 МПа
Гидрораспределитель	Kawasaki KMX36NA
Номинальный поток	550 л/мин
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Стандартная конфигурация с усиленной стрелой 6,56 м, усиленной рукоятью 2,55 м и башмаками шириной 650 мм	76 000 кг
Тип башмака	с 2-ми грунтозацепами
Давление на грунт	100 кПа

РАБОЧИЕ ГАБАРИТЫ

Длина стрелы	6 600 мм	F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	6 800 мм
Длина рукояти	3 230 мм	G Радиус поворота платформы	4 000 мм
Макс. усилие резания, ISO (на стандартном рабочем оборудовании)			
Ковш	417 кН		
Рукоять	332 кН		
A Максимальный вылет	11 750 мм		
A Максимальный вылет на уровне земли	11 450 мм		
B Максимальная глубина выемки грунта	7 190 мм		
C Максимальная высота резания	11 165 мм		
D Максимальная высота загрузки	7 040 мм		
E Минимальный радиус поворота	5 200 мм		

**МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ**

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа
Редуктор поворотного круга	Kawasaki M5X250CHB
Скорость вращения башни	8,6 об/мин

СИСТЕМА ХОДА

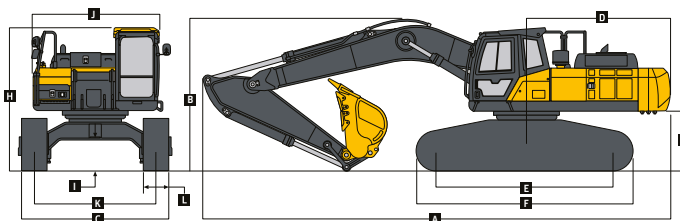
Тип привода	Полностью гидростатический
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор	Планетарный редуктор
Мотор хода	Vonfiglioli F160
Номинальное давление	34,3 МПа
Скорости хода	
Низкий диапазон	3,0 км/ч
Высокий диапазон	4,8 км/ч
Максимальное тяговое усилие	458 кН

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заправочные емкости (стандартные)	
Топливный бак	950 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

A Габаритная длина	12 170 мм
B Габаритная высота по стреле	5 050 мм
C Габаритная ширина (по гусеницам)	4 000 мм
D Длина хвостовой части платформы	4 000 мм
E Расстояние между ленивцем и звездочкой (LC)	4 720 мм
F Общая длина ходовой части (LC)	5 957 мм
G Высота до противовеса	1 551 мм
H Высота до крыши кабины	3 530 мм
I Дорожный просвет	898 мм
J Общая ширина поворотной платформы	3 995 мм
K Ширина гусеничной колеи	3 350 мм
L Ширина башмака	650 мм

**ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ**8 (800) 100 24 45
www.act.su